

# LIGURBIKE PROVE LIBERE MOTO



Autodromo Riccardo Paletti 2.375m.

Autodromo Riccardo Paletti 2.375m.

## ANALISI DEI TEMPI 2° TURNO PROVE LIBERE

## AMATORI

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>5 DELFINO Maurizio</b>				
HONDA A1000				
1)				<b>1'37.428</b>
2)				<b>1'36.268</b>
3)				<b>1'33.208</b>
4)				<b>1'35.426</b>
5)				<b>1'34.385</b>
6)				<b>1'35.151</b>
<b>8 ARENA Giuliano</b>				
HONDA A600				
1)	5'42.881	22.164	31.591	<b>1'32.032</b>
2)	37.069	21.667	30.395	<b>1'29.131</b>
3)	38.283			<b>1'32.007</b>
4)	40.896	26.553	32.191	<b>1'39.640</b>
<b>10 BADONE Domenico</b>				
DUCATI A1000				
1)	4'02.629	27.009	34.677	<b>1'45.151</b>
2)	41.745	26.111	35.064	<b>1'42.920</b>
3)	42.678	26.012	34.468	<b>1'43.158</b>
4)	41.888	25.346	33.719	<b>1'40.953</b>
5)	42.755	25.723	34.461	<b>1'42.939</b>
<b>19 CAMUNCOLI Giacomo</b>				
DUCATI A1000				
1)	2'53.502	23.380	33.438	<b>1'36.965</b>
2)	37.901	22.298	30.185	<b>1'30.384</b>
3)	37.528	22.119	30.178	<b>1'29.825</b>
4)	37.629	22.324	29.403	<b>1'29.356</b>
5)	36.813	21.752	29.302	<b>1'27.867</b>
6)	37.058	23.010	31.027	<b>1'31.095</b>
<b>26 COSTI Massimo</b>				
DUCATI E1000				
1)	2'23.853	22.624	31.020	<b>1'31.785</b>
2)	35.843	21.172	28.447	<b>1'25.462</b>
3)	33.908	21.127	28.418	<b>1'23.453</b>
4)	34.583	21.289	28.117	<b>1'23.989</b>
5)	34.228	20.224	28.987	<b>1'23.439</b>
6)	34.853	20.837	27.434	<b>1'23.124</b>
7)	33.601	22.927	26.879	<b>1'23.407</b>
<b>28 DANESI Enrico</b>				
DUCATI A1000				
1)	2'49.403	26.867	38.607	<b>1'49.143</b>
2)	43.153	23.961	31.984	<b>1'39.098</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
3)	38.805	23.875	32.022	<b>1'34.702</b>
4)	39.486	23.352	30.758	<b>1'33.596</b>
5)	38.210	23.699	30.001	<b>1'31.910</b>
6)	40.263	23.475	29.749	<b>1'33.487</b>
<b>31 FERRARA Antonio</b>				
HONDA A600				
1)	3'03.099	23.952	30.955	<b>1'34.794</b>
2)	39.625	22.879	30.410	<b>1'32.914</b>
3)	39.450	22.602	35.034	<b>1'37.086</b>
4)	38.547	22.726	30.178	<b>1'31.451</b>
5)	38.243	22.562	31.323	<b>1'32.128</b>
6)	37.279	25.210	29.958	<b>1'32.447</b>
<b>34 D'ELIA Lorenzo</b>				
APRILIA A125				
1)	5'03.935			<b>1'31.868</b>
2)	40.898			<b>1'31.524</b>
3)	39.679			<b>1'30.181</b>
4)	38.932			<b>1'28.727</b>
5)	38.459			<b>1'30.714</b>
<b>37 FABRICATORE Moreno</b>				
YAMAHA A600				
1)			38.816	<b>1'57.330</b>
2)	49.439	28.176	35.252	<b>1'52.867</b>
3)	46.187	28.159	36.198	<b>1'50.544</b>
<b>38 FIORANI Andrea</b>				
DUCATI E1000				
1)	4'32.199	21.401	28.995	<b>1'29.574</b>
2)	35.846	22.215	31.020	<b>1'29.081</b>
3)	36.362	20.582	28.192	<b>1'25.136</b>
4)	35.719	22.907	31.100	<b>1'29.726</b>
5)	34.834	23.091	27.755	<b>1'25.680</b>
6)	35.120	20.713	30.618	<b>1'26.451</b>
<b>41 NOVELLI Michele</b>				
HONDA A600				
1)	3'09.626			<b>1'47.881</b>
2)	41.318			<b>1'40.814</b>
3)	41.379			<b>1'39.030</b>
4)	40.003	24.652	32.202	<b>1'36.857</b>
5)	45.926			<b>1'42.511</b>
6)	39.984			<b>1'36.591</b>
<b>43 GIACCHETTO Fabio Giorgio</b>				
HONDA A600				
1)	5'41.069	24.304	33.086	<b>1'39.436</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
2)	41.150	23.818	32.124	<b>1'37.092</b>
3)	43.359	24.429	32.427	<b>1'40.215</b>
4)	40.214	23.475	31.022	<b>1'34.711</b>

#### 44 LIUNI Andrea

APRILIA E1000

1)	4'22.022			<b>1'35.789</b>
2)	36.828			<b>1'29.653</b>
3)	37.136			<b>1'29.173</b>
4)	36.749			<b>1'30.501</b>
5)	38.082			<b>1'33.522</b>

#### 45 GIARDINA Giovanni

KAWASAKI A1000

1)	3'14.014	25.734	32.736	<b>1'38.723</b>
2)	38.843	24.584	32.182	<b>1'35.609</b>
3)	37.465	23.270	32.700	<b>1'33.435</b>
4)	36.934	23.585	30.456	<b>1'30.975</b>
5)	36.916	23.425	30.309	<b>1'30.650</b>
6)	36.990	23.558	31.494	<b>1'32.042</b>

#### 46 GILLI Paolo

DUCATI E1000

1)	3'11.619	20.352	28.145	<b>1'25.688</b>
2)	36.901	20.496	27.848	<b>1'25.245</b>
3)	35.759	20.236	29.590	<b>1'25.585</b>
4)	35.311	19.844	28.127	<b>1'23.282</b>
5)	35.135	20.221	26.870	<b>1'22.226</b>
6)	34.899	20.237	27.550	<b>1'22.686</b>

#### 50 RICCHETTI Stefano

DUCATI A1000

1)	3'15.176	24.906	32.866	<b>1'36.978</b>
2)	39.607	24.003	34.062	<b>1'37.672</b>
3)	38.192	22.254	31.992	<b>1'32.438</b>
4)	38.405	22.611	29.986	<b>1'31.002</b>
5)	38.190	22.278	29.971	<b>1'30.439</b>
6)	38.041	23.176	31.382	<b>1'32.599</b>

#### 52 LAMACCHIA Alessandro

YAMAHA A1000

1)	3'28.119	23.499	30.346	<b>1'31.909</b>
2)	36.807	22.275	33.005	<b>1'32.087</b>
3)	36.497	22.282	30.983	<b>1'29.762</b>
4)	37.191	22.549	29.349	<b>1'29.089</b>
5)	37.171	23.297	29.857	<b>1'30.325</b>
6)	37.921	24.219	31.079	<b>1'33.219</b>

#### 57 LEMMA Domenico

KAWASAKI A600

1)	2'23.434		2'10.480	<b>1'35.735</b>
2)	38.247			<b>1'30.589</b>
3)	37.919	22.084	29.263	<b>1'29.266</b>
4)	36.753	22.648	28.960	<b>1'28.361</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
5)	37.339			<b>1'28.844</b>
6)	38.213			<b>1'52.747</b>

#### 59 LUGLI Davide

KAWASAKI V1000

1)	6'18.231		5'12.826	<b>4'34.696</b>
2)	37.100			<b>1'25.743</b>
3)	36.898			<b>1'24.749</b>
4)	35.946			<b>1'24.477</b>

#### 61 MARTELLA Remiliano

HONDA A600

1)	5'36.248	23.352	31.940	<b>1'35.645</b>
2)	37.739	22.244	29.360	<b>1'29.343</b>
3)	36.949	23.530	29.392	<b>1'29.871</b>
4)	37.010	22.526	28.284	<b>1'27.820</b>
5)	36.871	22.160	29.929	<b>1'28.960</b>

#### 62 MARTINELLI Ciro

SUZUKI A600

1)	7'17.591	24.722	32.874	<b>1'38.414</b>
2)	42.816	24.377	33.278	<b>1'40.471</b>
3)	42.921	25.264	34.083	<b>1'42.268</b>

#### 79 PERINI Alessio

HONDA A1000

1)	5'19.950	24.601	33.444	<b>1'39.540</b>
2)	41.672	24.326	32.411	<b>1'38.409</b>
3)	42.210	25.266	32.590	<b>1'40.066</b>
4)	41.852	28.350	31.613	<b>1'41.815</b>

#### 85 REALE Domenico

HONDA E600

1)	3'12.669	21.846	29.199	<b>1'29.261</b>
2)	37.569	20.965	29.237	<b>1'27.771</b>
3)	36.917	21.393	28.724	<b>1'27.034</b>
4)	35.666	21.379	27.921	<b>1'24.966</b>
5)	35.925	22.658	28.564	<b>1'27.147</b>
6)	35.798	21.927	31.069	<b>1'28.794</b>

#### 89 ROMEO Franco

APRILIA A125

1)	4'23.666	23.373	31.520	<b>1'35.856</b>
2)	40.306	22.288	31.911	<b>1'34.505</b>
3)	38.947	24.145	29.738	<b>1'32.830</b>
4)	38.743	21.256	29.622	<b>1'29.621</b>
5)	41.259	23.078	30.590	<b>1'34.927</b>

#### 102 IORI Cristiano

HONDA A1000

1)	3'12.634	26.096	32.354	<b>1'41.301</b>
2)	40.458	24.701	33.531	<b>1'38.690</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
3)	38.370	22.267	32.005	<b>1'32.642</b>
4)	38.186	22.193	30.035	<b>1'30.414</b>
5)	38.307	22.752	30.055	<b>1'31.114</b>
6)	37.964	23.847	31.522	<b>1'33.333</b>

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

**109 AMBROSINI Matteo**

SUZUKI E1000

1)	3'12.090	21.667	29.392	<b>1'29.065</b>
2)	37.268	21.268	29.341	<b>1'27.877</b>
3)	35.435	20.795	28.093	<b>1'24.323</b>
4)	36.124	23.203	28.322	<b>1'27.649</b>
5)	35.717	21.526	27.910	<b>1'25.153</b>
6)	36.669	22.782	30.448	<b>1'29.899</b>

**111 VANDI Kevin**

125 GP A125

1)	2'59.322			<b>1'34.222</b>
2)	41.065			<b>1'35.174</b>
3)	40.303			<b>1'36.242</b>
4)	40.153			<b>1'31.305</b>
5)	39.987			<b>1'36.059</b>
6)	43.583			<b>1'41.872</b>

**115 GIUFFREDI Michela**

DUCATI A1000

1)	3'28.928	25.875	34.275	<b>1'44.001</b>
2)	42.049	26.341	33.342	<b>1'41.732</b>
3)	43.407	25.895	33.936	<b>1'43.238</b>
4)	43.395	25.684	32.774	<b>1'41.853</b>
5)	42.136	26.441	32.869	<b>1'41.446</b>

**666 IORI Francesco**

YAMAHA A600

1)	2'49.878	25.943	37.381	<b>1'45.741</b>
2)	39.166	22.584	29.654	<b>1'31.404</b>
3)	39.729	23.800	42.031	<b>1'45.560 B</b>

**933 ASSIAN Saman**

YAMAHA A600

1)				<b>1'35.930</b>
2)				<b>1'39.788</b>
3)				<b>1'33.566</b>
4)				<b>1'35.621</b>
5)				<b>1'38.601</b>

**999 GUIDI Stefano**

DUCATI A600

1)	4'48.762	26.644	2'03.490	<b>3'14.975</b>
2)	53.581	28.348	38.137	<b>2'00.066</b>
3)	44.117	29.103	36.064	<b>1'49.284</b>

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea